

登録番号		氏名又は名称	垣内 雄高
作成日	R7 / 1 / 30	変更日	1: / / 2: / / 3: / /

別表 6 安全の確保のため船長及び業務主任者が遵守すべき事項

<p>航行中及び利用者が水産動植物を採捕している間、船長及び業務主任者は以下のとおり行動します。</p> <p>○一般的事項</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 出航から帰航するまでの間は、飲酒はしません。また、酒気を帯びて漁場に案内しません。 ・ 航行中、波の影響により船体が動揺するときは、波の状況について適切な見張りを行うとともに、波に対する進路の変更を行い、かつ、安全な速力まで十分な減速を行うことにより、船体動揺の軽減に努めます。 ・ 航行中、波の影響により船体が動揺して危険が予想されるときは、利用者に対して動揺が比較的小さい船体中央より後方の部分に乗船するよう指導します ・ 乗船中は、船室内にいる場合を除き、救命胴衣（船に備え付けられ、又は持ち込まれた、船舶の種類や航行区域に応じて国土交通省が定める要件に適合するものをいいます。以下同じ。）を着用します。 ・ 乗船中は、船室内にいる場合を除き、利用者に常に救命胴衣を着用させます。 ・ 12歳未満の小児には、乗船中は、常に救命胴衣を着用させます。 ・ 利用者の乗降場所から漁場又は漁場から漁場までの間における岩場、浅瀬、河川域、防波堤、定置網、養殖施設等を調査し、危険性の評価を行い、特に危険と認められる場所について、別添にとりまとめ、安全に航行できる航路、避険線等の設定を行います。 ・ 航行中はGPSプロッター等を利用して自船の位置を確認し、上記で設定した航路の航行、避険線に基づいた安全な航行を行います。 ・ 随時、気象や海象等に関する情報収集を行い、気象又は海象等の状況の悪化等、利用者の安全の確保のために必要と判断される場合は、船室内においても利用者に救命胴衣を着用させます。 ・ その他（ ） <p>○船釣りをする場合</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 利用者を案内している間は、船長及び業務主任者は自ら釣りをしません。 <p>○瀬渡しをする場合</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 利用者の安全確認のため、渡した磯等を定期的に巡回します。 ・ 磯等において、利用者には常に国土交通省が定める要件と同等以上の性能を有する救命胴衣を着用させます。 ・ 磯等において採捕を終了した利用者を収容し帰航する際、利用者が遊漁船に乗船していることを確認します。 <p>○体験漁業（観光定置、観光底びき等）をする場合</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 利用者が網揚げ等をしている間、利用者に危険が生じないよう安全に操業します。

登録番号		氏名又は名称	垣内 雄高
作成日	R7 / 1 / 30	変更日	1: / / 2: / / 3: / /

別表 7 出航中止基準及び帰航基準

出航中止基準	出航の可否の判断は、以下の方法により行います。（該当に○）																		
	（○）単独の判断		（ ）団体による判断																
	<p>出航地や案内する漁場、出航地から案内する漁場までの間において、以下のいずれかの状況となっている場合、出航を中止します。</p> <p>・海上警報（風、霧等）、波浪警報、津波警報・注意報の発令中</p> <table><tr><td>出航地の波高</td><td>1</td><td>m以上</td></tr><tr><td>出航地の風速</td><td>10</td><td>m以上</td></tr><tr><td>出航地の視程</td><td>100</td><td>m未満</td></tr></table> <p>・落雷のおそれがあるとき</p> <p>・事業者、船長又は業務主任者のうち、いずれか1名でも危険と判断したとき</p> <p>・その他 （係留場である、マリーナの安全規約および危険判断）</p>		出航地の波高	1	m以上	出航地の風速	10	m以上	出航地の視程	100	m未満	<p>出航中止の判断は、以下のとおり行います。</p> <p>①出航中止を判断する団体名</p> <table><tr><td colspan="2"></td></tr></table> <p>②上記団体の代表者、連絡先</p> <table><tr><td>代表者</td><td></td></tr><tr><td>連絡先</td><td></td></tr><tr><td colspan="2"></td></tr></table> <p>③団体の構成員の氏名又は名称及び登録番号</p> <p>別紙1のとおり</p> <p>④出航中止の判断の方法</p> <p>別紙2のとおり</p>			代表者		連絡先		
出航地の波高	1	m以上																	
出航地の風速	10	m以上																	
出航地の視程	100	m未満																	
代表者																			
連絡先																			
帰航基準	<p>案内する漁場において、以下のいずれかの状況に至った場合、帰航することとします。</p> <p>・海上警報（風、霧等）、波浪警報の発令</p> <p>・利用者に急病人やケガ人が出たとき</p> <table><tr><td>漁場における波高</td><td>1</td><td>m以上</td></tr><tr><td>漁場における風速</td><td>10</td><td>m以上</td></tr><tr><td>漁場における視程</td><td>100</td><td>m未満</td></tr></table> <p>・落雷のおそれがあるとき</p> <p>・上記の他、利用者の安全の確保が困難になると予想されるとき</p> <p>・その他（係留場である、マリーナの安全規約および危険判断乗船者の怪我もしくは体調不良等の場合）</p>			漁場における波高	1	m以上	漁場における風速	10	m以上	漁場における視程	100	m未満							
漁場における波高	1	m以上																	
漁場における風速	10	m以上																	
漁場における視程	100	m未満																	

登録番号		氏名又は名称	垣内 雄高
作成日	R7 / 1 / 30	変更日	1: / / 2: / / 3: / /

別表 11 安全の確保のため周知すべき内容及び方法

周知の方法 (該当に○)	(○) 遊漁船に周知内容を掲示する。 (○) 遊漁船の乗船前に書面を配布、回覧する。 (○) 営業所のモニター又はタブレット端末等の電子機器で視聴してもらう(ウェブサイトにも周知事項をまとめた動画等の視聴等を含む)。
周知する内容	○一般的事項 ・出航から帰航するまでの間、船長及び業務主任者の指示に従うこと ・遊漁船の航行中はむやみに立ち歩かないこと ・航行中、波の影響により船体が動揺することがあるときは、動揺が比較的小さい船体中央より後方の部分に乗船すること ・天候急変時の帰航決定について船長の指示に従うこと ・救命胴衣等の救命設備の保管場所及び使用方法 ・落水者の船上への引揚げを補助するはしご等の保管場所及び使用方法 ・落水者の発生等、非常時の場合における他の利用者への救助協力 ・乗船中は船室内にいる場合を除き、救命胴衣(船に備え付けられ、又は持ち込まれた、船の種類や航行区域に応じて国土交通省が定める要件に適合するもの)を着用すること ・その他 () ○瀬渡しの場合 ・瀬渡し中及び磯等の上においては国土交通省が定める要件と同等以上の性能を有する救命胴衣を着用すること ・磯等で緊急事態が発生した場合における遊漁船との連絡方法 ・その他 ()
漁場において口頭で説明する。	○一般的事項 ・案内する漁場において注意すべき事項 (救命胴衣の常時着用・航行中の着席・船長指示の順守) ・その他 (漁場利用及び資源管理協定の遵守) ○瀬渡しの場合 ・磯等からの帰航時間 ・磯等で天候が急変した場合における避難場所 ・安全管理の手法(定期巡回、携帯電話等での連絡) ・船から磯、磯から船に渡る際に注意すべき事項 (自由記載(必須)) ・その他 ()